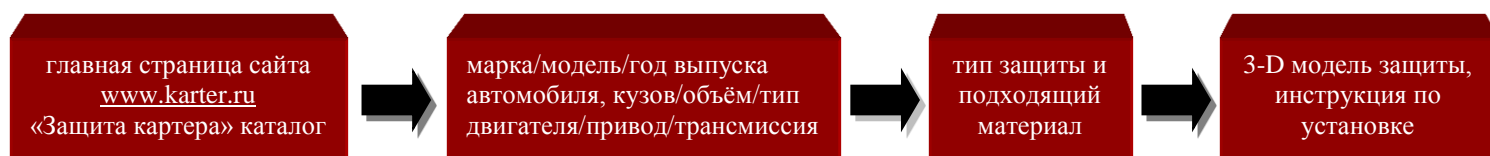


# Инструкция по подбору защит **SHERIFF**

Инструкция предназначена для конкретизации и упрощения поиска необходимой защиты. Документ состоит из двух частей: основной – фокусирующей внимание на важных моментах осуществления выбора защиты, и уточняющей – направленной на расшифровку и объяснение аббревиатур, сокращений, символов, понимание которых поможет избежать ошибок.

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Схема выбора защиты картера выглядит следующим образом



## Правила подбора защиты на Ваш автомобиль

1. Определить необходимый Вам вид защиты (см. стр. 3).
2. Определить все необходимые тех. характеристики Вашего автомобиля указанные в электронном каталоге (описание тех. характеристик /обозначений, расшифровку см. стр. 2-3).
3. Выбрать защиту, соответствующую всем тех. характеристикам вашего автомобиля (см. выше «Схема выбора защит картера»).

## ВНИМАНИЕ



Защита картера применима только для а/м, соответствующего указанной марке и модели а/м в каталоге. Если в каталоге отсутствует та или иная тех. характеристика, присущая Вашему а/м, значит ЗК не применима на данную модель а/м.

### Примечание:

- Привод: если отсутствуют дополнительные обозначения типа (AWD/4x4/4WD/quattro/4matic), то по умолчанию защита картера применима только для моноприводного а/м (переднеприводный или заднеприводный) в зависимости от выпускаемой модели.

- КПП: если отсутствуют дополнительные обозначения типа (АКПП; АТ, РКПП, CVT, DSG, Tiptronic, S-tronic и т.п.), то по умолчанию защита картера применима только для механической коробки передач.

- Тип двигателя: если отсутствуют дополнительные обозначения типа (D, TD, TDI, CDI, CRDI, CRD, HDI, CTDI, T, TSI, TFSI, TURBO и т.п.), то по умолчанию защита применима только для бензинового двигателя без турбонадува.



# Инструкция по подбору защит **SHERIFF**

## УТОЧНЯЮЩАЯ ЧАСТЬ

### Используемые на сайте характеристики, обозначения и их расшифровка

**Защита картера** – металлическая конструкция, предназначенная для предотвращения механических повреждений важнейших узлов и агрегатов, расположенных в низших точках автомобиля.

Защита картера разрабатывается с учетом индивидуальных особенностей автомобиля. Её конструкция зависит от типа кузова, объема двигателя, типа КПП, комплектации и прочих параметров.

**Артикул** – это несвязанное с вашим автомобилем значение, которое задаёт компания-производитель защит картера.

**Комментарий** – особенности конструкции и применимости защиты.

**Кузов** – информацию о типе кузова можно получить из следующих документов: ПТС, регистрационное свидетельство, VIN-код, информация на подкапотной табличке.

Виды кузова: седан, универсал, хетчбэк, купе, лифтбэк.

В предлагаемом Вам каталоге указываются только те виды кузова, которые необходимы при выборе данной защиты.

**Год выпуска** – информация о дате выпуска автомобиля, которую можно найти в ПТС и техпаспорте, документах от производителя, дилера, импортёра (товаросопроводительные документы, инвойсы, регистрационные документы, другое); в иных источниках – по номерам двигателя, шасси, КПП, кузова или по производственному (организационному) номеру.

**Объём двигателя** – информация об объёме двигателя прописана в ПТС и техпаспорте.

**Тип двигателя** – информация о типе двигателя прописана в технических характеристиках автомобиля (уточняется у производителя).

Дизельные двигатели – D, TD, TDI, CDI, CRDI, CRD, HDI, CTDI и т.п.

Бензиновые турбированные двигатели – T, TSI, TFSI, TURBO и т.п.

Типы КПП: АТ, МТ, РКПП, CVT, S-tronic, DSG, Tiptronic и т.д.

**Привод** – информация о типе привода прописана в технических характеристиках автомобиля (уточняется у производителя).

Типы привода:

1. Передний (FWD) – компоновка и конструкция трансмиссии автомобиля, при которой создаваемый двигателем крутящий момент передается на передние колёса.



# Инструкция по подбору защит **SHERIFF**

2. Задний (RWD) – конструкция трансмиссии автомобиля, когда крутящий момент, создаваемый двигателем, передаётся на задние колёса.
3. Полный (AWD/4x4/ 4WD/ quattro/ 4matic) – конструкция трансмиссии автомобиля, позволяющая передавать крутящий момент, создаваемый двигателем, на все колёса.

«Защита для...» – характеристика защиты, прописывается компанией-производителем.

Виды:

1. Защита картера
2. КПП(защита коробки передач) - универсальная;
3. АКПП (защита автоматической коробки передач);
4. МКПП (защита ручной коробки передач);
5. РК(раздаточной КПП);
6. Бензобака;
7. ЭБУ – электронный блок управления;
8. Защита абсорбера;
9. Защита радиатора;
10. Защита рулевых тяг;
11. Защита аккумулятора;
12. Защита заднего бампера;
13. Защита топливных трубок;
14. Защита кислородного датчика;
15. Защита редуктора.

**Количество деталей** – указывает количество частей защит (защитных элементов), без учета кронштейнов, балок и прочих крепежных элементов.

**Материал** – выбирается самостоятельно в соответствии с вашими пожеланиями и возможностями.

Тип	Жёсткость	Вес (кг)	Покрытие	Ценовой сегмент
Сталь (2 мм)	Достаточная	8-12	Конверсионный нанослойOxsilan* (Chemetall) и порошковое покрытие	эконом
Сталь (3 мм)	Высокая	10-15		средний
Алюминий	Выше, чем у стали	7-9	Модели как без обработки, так и анодированные	премиум

\*Технология Oxsilan – это нанокерамическое покрытие на основе циркония, образующий прочное соединение с поверхностью металла. Материалы Oxsilan обеспечивают надёжную защиту от распространения коррозии. Защиты картера Sheriff™, окрашенные с использованием технологии Oxsilan, успешно выдерживают тест на коррозионную стойкость в течение 720 часов в камере солевого тумана. Данные показатели соответствуют требованиям мировых авто-производителей к комплектующим изделиям.

